



Classic Summer Jam 2019 - Ausschreibung

Anmeldetermin: ab sofort

Austragungsmodus

Veranstaltet wird ein Langstreckenrennen auf unserer 5-spurigen Holzbahn in Forstern. Gefahren wird in Teams mit jeweils zwei Fahrern. Die Teilnehmerzahl ist derzeit auf 20 Teams begrenzt, Änderungen vorbehalten.

Termin

Samstag 29.06.2019 - SRC P3 Forstern

Renntmodus

Gestartet wird je nach Teilnehmerzahl in Gruppen zu je fünf Teams. Sollte die Teilnehmerzahl nicht durch fünf teilbar sein werden die Startgruppen beginnend von der Letzten um jeweils ein Team aufgefüllt, so lange bis alle Teams in einer Startgruppe untergebracht sind. Die Gruppenbildung und die Startaufstellung werden in einem Qualifying ermittelt.

Renndauer

4 Läufe á 5 Minuten pro Spur (2 Tagturns und 2 Nachtturns)

Die Gesamtfahrzeit beträgt damit 100 min. Ein Teammitglied muss zwei volle Durchgänge fahren. Das Fahrzeuglicht muss während der Fahrtzeit im Dunkeln (Heat 2 und 3) eingeschaltet werden. Vor der zweiten Nachtphase erhalten alle Teams 10 Minuten Zeit für Wartungsarbeiten und Reifenwechsel. Startaufstellung Durchgang 1 nach Qualifikation. Die Startaufstellung für die Durchgänge 2, 3 und 4 werden durch Ergebnis des jeweils vorherigen Rennens festgelegt. Die Rennleitung behält sich vor, Anpassungen der Fahrzeit vorzunehmen, um eine Einhaltung des Zeitplans zu gewährleisten. Nach jedem Lauf findet ein Regrouping statt. Die gefahrenen Runden der einzelnen Läufe werden am Ende addiert, gewonnen hat das Team mit den meisten Runden aus allen vier Läufen.

Zeitplan

Dienstag 25.06.2019: Freies Training ab 20.00 – 23.00 Uhr

Freitag 28.06.2019: Freies Training ab 18.00 – 23.00 Uhr

Samstag 29.06.2019: Freies Training ab 8.00 Uhr

(vorrangig für die am Samstag anreisenden Teams)

Fahrzeugabnahme ab 10.00 Uhr, danach Parc Fermé

Start Qualifying ab 11.00 Uhr

Rennstart ab ca. 11.30 Uhr

Wertung

Pokale werden von Platz 1 bis Platz 3 vergeben, zudem erhalten alle Teilnehmer nach dem Rennen Urkunden.

Meldung

Es sind 20 Startplätze zu vergeben (Änderungen vorbehalten), entscheidend ist der Zeitpunkt des Eingangs der Meldung, welche bis spätestens 30.04.2019 zu erfolgen hat. Zudem hat eine Meldung nur nach Eingang der Startgebühr Gültigkeit, erst danach erfolgt eine Bestätigung über die Starterliste! Designs aus dem Vorjahr sind bis zur Freigabe durch das jeweilige Team geschützt!! Anmeldung bitte über Anmeldetool auf unserer Homepage

Startgebühr

Die Startgebühr beträgt pro Team 40,- Euro. Die Startgebühr muss bis spätestens 14 Tage nach Erhalt unseres E-Mails mit der Teilnahmebestätigung und unserer Bankverbindung auf dem von der Rennleitung benannten Konto eingegangen sein. Das Startgeld wird bei nicht Erscheinen des Teams nicht zurückgezahlt! Bei Nennungsrückziehungen bis zum 15.05.2019 erstatten wir das Startgeld in voller Höhe zurück, danach behalten wir uns vor eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 10,00 einzubehalten.

Reglement und Allgemeines

Es können alle geschlossenen Fahrzeuge nach Fahrzeugliste und Reglement der DSC Kl. 2 gefahren werden.

Da auch zwei Nachtrennen gefahren werden ist ein eingebautes und funktionierendes Lichtset zwingend notwendig.

Alles, was hier, oder im technischen Reglement der DSC nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Einzelheiten sind mit der Rennleitung abzuklären!

Die Rennleitung überprüft spätestens vor dem letzten Lauf die Bodenfreiheit bei allen Teams. Die Maße werden den Teams umgehend mitgeteilt. So dass - wenn nötig - innerhalb der nächsten 10 Runden nachjustiert werden kann. Dies darf allerdings nur während der Fahrzeit durchgeführt werden, also nicht etwa in Pausen oder während Chaosphasen! Die Rennleitung kann jederzeit zusätzliche Kontrollen durchführen.

Bei Nichteinhaltung eines der im DSC-Reglement enthaltenen Maße werden Rundenstrafen ausgesprochen:

Bodenfreiheit zu gering 20 Runden

Gewichtsunterschreitung 5 Runden pro 1/10 Gramm

Rennleitung

Manfred Herklotz, Uwe Frühbauer, Pepe Schnack